

**Programa electoral 2023**  
de la candidatura de  
Junts per Sant Joan Despí



**Jordi Elias**



**junts**

## Programa electoral 2023

de la candidatura de Junts per Sant Joan Despí

**Aquest programa és el fruit de la implicació, del talent i del treball de molta gent.** Concretament, de la gent de l'equip que conforma aquesta candidatura. Cada aportació, per insignificant que d'entrada pugui semblar, ha estat clau per poder arribar a aquest document que ara, ciutadania de

Sant Joan us proposem com a guia d'un futur que ens ha de dur temps encara millors al municipi. Més que un programa, les següents pàgines són un projecte de poble que, sense vosaltres, deixa de tenir sentit i en què, moltes de les propostes que s'hi llisten, directament us pertanyen. **Gràcies.**



JORDI ELIAS  
SUSAGNA MATAS  
ANTONI MOLONS  
MARIA MONTSERRAT TRULL  
ARIADNA MOYA  
ANTONIO LLOVERA  
GEMMA MURGADES  
JORDI QUERALT  
MONTSERRAT VERDAGUER  
SERGI GALOFRÉ  
MARC MIRALLES  
MIREIA CARBONELL

ORIOI ESCOTÉ  
MIREIA VALLVE  
DEBORAH DOMÍNGUEZ  
ENRIQUE VAL  
CONCEPCIÓ ESTAPÉ  
ANTONIO GARCÍ  
XAVI VALLEJO  
RITA ESTAPÉ  
CARLES BONSONS  
JOANA CALDÉS  
SERGI DUARTE  
JOSEFINA VILA



# ▶ 1.

## Visquem-hi

**A Sant Joan encara hi podem viure millor, més plenament.** No és només un tema de qualitat de vida. Hi ha d'altres aspectes. Ho podem resumir en la idea de preservar la cultura de poble i de país, la seva essència, aportant-hi totes les avantatges de tenir estructura de ciutat.



## HABITATGE

### **Pisos per a joves:**

La vivenda és la principal preocupació del jovent (i dels seus pares) de la ciutat. En l'actualitat, pocs són els joves que poden començar a desenvolupar el seu projecte vital a Sant Joan Despí, ja que els preus (marcats per la Generalitat en el cas de la protecció oficial, o pel mercat) fan que siguin molt inaccessibles. Nosaltres, com a Ajuntament, podem fer-hi alguna cosa. La idea principal és destinar 5 pisos anualment, dels que ens pertocuen com a resultes de les cessions marcades per llei de cada planejament urbanístic, i bonificar el preu del lloguer protegit en un 50% per tal de convertir-los en pisos pont per al jovent en un règim contractual de 5 anys amb la possibilitat d'afegir-ne 2 d'addicionals en concepte de pròrroga. És una forma de facilitar l'estalvi per tal que els joves puguin arribar a donar una entrada per un altre pis, ja sigui de compra, de lloguer o de dret de superfície. Els requisits vindran marcats per la política de protecció oficial de la Generalitat. Recordem que hi ha més de 500 habitatges en marxa i 800 més en projecció.

### **Posar en contacte gent gran/jove:**

De la mateixa manera, per aquells joves que no arribin a complir amb els requisits o que optin per solucions habitacionals compartides, els posarem en contacte la gent gran que viu sola i que tingui la voluntat de compartir part de la seva vivenda. El benefici serà doble: d'una banda, el jovent podrà seguir fent vida al poble i, per l'altra, proporcionarem companyia a la gent gran que vol sentir-se acompanyada.



**Facilitació reconversió locals en habitatges:**

Tenim un gran parc de locals tancats perquè el comerç local i la indústria de Sant Joan està en hores baixes. Obrirem una línia per tal que els propietaris dels locals puguin adequar-los com a vivenda i obtenir la cèdula d'habitabilitat, en aquells on sigui possible, amb l'objectiu de posar-los a disposició de la borsa municipal d'habitatge.

**Recuperació de masies:**

Per aquelles masies que en l'actualitat estan en desús, establirem un conveni amb els seus propietaris per tal de posar-les a disposició de joves que vulguin viure-hi i desenvolupar la seva tasca d'agricultors.



## GENT JOVE

### **Casal de joves i per a joves:**

En la nova zona de la Gallina blanca, aviat disposarem de locals i naus. Volem convertir una d'aquestes estructures en un casal de gent jove autogestionat. Promourem i guiarem un consell de joves que vulguin dirigir-lo.

### **Festival musical:**

Amb els joves de la ciutat, impulsarem la creació d'un festival musical a l'inici de la primavera. Seran ells mateixos els encarregats d'escollir-ne el cartell. Durarà un cap de setmana (des de la nit de divendres fins al matí de diumenge) i serà l'Ajuntament l'encarregat de fer les gestions pertinents per dur-lo a terme. Les entrades es vendran a un preu simbòlic per als joves de la ciutat i a un preu de mercat per a la resta de la població. S'establiran bonificacions per al jovent de fora del municipi.

### **Bulevard:**

El Bulevard continuarà com ara, com un lloc per desenvolupar-hi tallers, bucs musicals, etc., ampliant-ne l'oferta per mitjà de nous tallers vinculats als interessos dels jovent i d'una vocació enfocada a les noves tecnologies: xarxes socials, programació de APPs, intercanvi cultural, etc..



**Zona d'Street Art:**

Suggerida directament pels joves de la ciutat i rebutjada com a moció per l'actual govern municipal, la idea és impulsar tallers d'Street Art al Bulevard. Així mateix, destinarem espais per al seu desenvolupament. Ja hem iniciat contactes amb AAVV i negocis de Sant Joan per tal que, si ho desitgen, cedeixin parets i portes dels seus establiments que acabin figurant en un catàleg sobre la matèria.

**Festa Major:**

Volem que el jovent se senti a gust a la seva ciutat. En concret, escoltarem les seves idees i els demanem ajut en l'organització de la Festa Major. Crearem una comissió jove específica per a la Festa Major i per als actes lúdics del llarg de l'any.



## GENT GRAN

### **Residència Bellavista:**

impulsarem una segona residència geriàtrica a la zona de Bellavista, on segons el pla urbanístic hem de disposar de 2 solars per a equipaments de la ciutat. La fórmula serà la següent: es farà un concurs per construir i explotar la residència durant 30 anys a un titular privat que disposarà de places privades i concertades amb la Generalitat. Passats aquests 30 anys, la residència serà de titularitat municipal. És el mateix cas que la residència Sophos que, d'aquí a 15 anys, s'hi convertirà.

D'acord amb Sant Just Desvern (amb qui compartim projecte del Residencial Bellavista), acordarem la creació d'espais compartits de serveis com el menjador social, els serveis d'infermeria, els centre de dia, etc.

### **Programa Avis/Escoles**

Establirem un programa en 2 línies d'edat. La primera, alumnes de quart de primària apadrinaran un avi de les residències i centres de dia a qui ajudaran en les seves tasques d'oci (llegir, fer manualitats etc.). Al seu torn, aquests avis ensenyaran a les criatures valors, història i gaudiran plegats de la companyia mútua. Aquesta activitat es durà a terme un cop al mes. La segona línia serà amb alumnes de 4 d'ESO i introduiran als avis a les noves tecnologies amb l'objectiu de connectar la gent gran al món d'avui dia.





## SEGURETAT

## PARTICIPACIÓ, DIÀLEG I TRANSPARÈNCIA

### **Facilitadors de tràmits:**

Aquesta figura serà a cada barri. Concertat per hores, ajudarà a la gent a realitzar tràmits online, peticions de serveis socials, pagaments d'impostos, peticions de cites prèvies, creació de signatures digitals, etc.

### **Entrevistes amb l'Alcalde:**

Escoltar a la ciutadania és una de les nostres prioritats. Volem ser accessible per a tothom. Per això destinarem 2 hores setmanals a fer trobades amb l'alcalde i els tècnics de l'Ajuntament a fi d'exposar dubtes, millores i queixes sobre la ciutat. Sant Joan l'ha de fer tothom.

### **Aplicació connectat Sant Joan Despí:**

Cal fer servir l'aplicació de denúncia per, alhora, informar a la ciutadania sobre incidències. Talls de carrer, dels inicis d'obres, dels actes a la via pública i que afecten aparcaments, seguretat, etc.

Comunicació bidireccional de qualitat.

### **Polítiques de transparència:**

No pot ser d'altra manera: la nostra tasca ha de ser transparent. Més enllà del segell de transparència que ens atorguen cada any, encarregarem una auditoria de transparència en els procediments per tal que, via el portal web, tingueu tota la informació al respecte disponible i actualitzada. Detectarem els punts que encara no es compleixen i els que es poden millorar amb l'objectiu de tenir un Ajuntament 100% transparent per a la ciutadania



### **Consultes populars:**

Tot i que al poble ja s'han celebrat consultes populars, encara hem d'aprofundir-hi més. En els grans projectes, tindrem sempre en compte el parer dels veïns. Així mateix, dins del pressupost municipal s'assignarà una dotació per tal, des la ciutadania, es proposin iniciatives en aquest sentit. Ara, aquesta dotació és de 200.000€, però la nostra intenció és incrementar-lo fins a 1M€ anuals.

## **EQUIPAMENTS I INFRAESTRUCTURES**

### **Collector i clavegueram:**

Amb el canvi climàtic i la disparitat de la pluviometria hem de replantejar el collector i el clavegueram de la ciutat. Més encara pel fet que, cada cop, al poble hi ha més pisos. Estudiarem la possibilitat d'ampliar el collector o de fer-ne un segon i que el clavegueram de la ciutat sigui sempre el més competent i actualitzat possible.

### **Normativa noves construccions:**

les noves construccions s'hauran d'adaptar a la normativa actual i a la que proposarem. Més enllà de les plaques solars, establirem la recollida d'aigües en un dipòsit que regarà les zones comunitàries. En cas que aquest dipòsit estigui ple, el camió cisterna municipal abastirà la bassa pública amb els excedents del dipòsit.



**Línies elèctriques:**

Traurem les línies elèctriques d'alta tensió que encara creuen algunes parts del poble i les soterrarem. Dins del pla Bellavista ja es contempla fer-ne 2, però ho ampliarem a les altres 5 existents del municipi. A més a més, tal i com vam proposar en la moció presentada, reordenarem el cablejat de les façanes i obligarem a les empreses telefòniques a fer-ho en les noves instal·lacions.

**Cementiri Municipal:**

Actualitzarem el cementiri municipal per tal que el repòs dels nostres familiars tingui l'entorn que mereix. Al marge del nou espai destinat a acollir columbaris, farem també una zona per poder tenir moments de pau i tranquil·litat per pensar en els nostres sers estimats.

**Pintura anti-orins:**

A mesura que es vagi fent el manteniment del mobiliari públic, el pintarem amb pintura anti-orins. És a dir, pintura resistent a la corrosió que provoca l'orina dels animals.

**Desfibrilladors en punts clau:**

En l'actualitat, disposem de desfibrilladors en 11 punts de la ciutat. Ampliarem aquesta xarxa posant-la a disposició de la ciutadana també en places i parcs.



## SERVEIS SOCIALS

### **Punt d'assessorament energètic/subvencions:**

El facilitador de tràmits també posarà a disposició de la ciutadania punts d'assessorament energètic d'ajuts i subvencions. D'aquesta manera qualsevol persona podrà reestructurar les tarifes energètiques de la seva llar i optar a qualsevol ajut o subvenció disponible en aquell moment.

### **Banc de recursos tècnics salut:**

En col·laboració amb Creu Roja i amb famílies que ja no ho necessiten, facilitarem a la població materials d'assistència com cadires de rodes, crosses, llits hidràulics o grues, per donar suport a aquella gent gran que ho necessiti. Tot i que la Seguretat Social en fa préstec, de vegades el material no arriba a temps degut a les llistes d'espera i les traves burocràtiques.

### **Banc d'aliments:**

Tancarem una acord amb els comerços locals en relació a aquells aliments que, vençuda la seva data de consum preferent, ja no es puguin comercialitzar. Enlloc de llençar-los, habilitarem un espai perquè la gent amb necessitats alimentàries de Sant Joan pugui fer-ne ús.

### **Banc de roba municipal:**

Posarem a disposició de les entitats col·laboradores del tercer sector un espai per poder fer de guarda-roba per aquelles famílies més necessitades.



## LLEURE, NATURA I CULTURA

### **Horts urbans ecològics:**

Ampliarem l'oferta d'horts urbans i demanarem que el seu conreu compleixi estàndards ecològics per tal de garantir la mínima deriva de productes fitosanitaris a les capes freàtiques. Avui en dia els horts de lleure no han de ser exclusius per a jubilats. Impulsarem que, a les famílies, pugui gaudir-se la seva pràctica.

### **Parcs infantils:**

A mesura que vagin renovant-se els parcs infantils, ho farem amb materials sostenibles i ecològics, mirant eliminar els plàstics i derivats del petroli. Els paviments seran una combinació de cautxú i escorça de pi per tal de garantir que les criatures no prenguin mal. A més a més, garantirem que en cada parc infantil hi hagi, com a mínim, una estructura de joc accessible per totes les persones amb mobilitat reduïda i/o diversa.

### **Camins de riu:**

De la mà del conveni de l'AMB pel qual es milloraran els camins del riu, hi introduïrem una senyalística sostenible informant de la flora i fauna local existent. Incorporarem zones de vigilància de fauna i punts d'informació per les seves observacions.



### **Cultura popular:**

És fonamental mantenir les nostres tradicions nostres. Catalunya és una terra d'acollida i, a través d'elles, s'integra a gent nouvinguda. Volem que l'Ajuntament sigui un vincle entre cultures que, juntament amb les entitats que mantenen vives les nostres tradicions, les cohesioni amb la llengua catalana com a vehicle d'integració. Promourem actes amb elles i per elles, i farem difusió de les pròpies i de les foranes amb actuacions com:

- Suport econòmic a les entitats.
- Posada en marxa de més locals per a associacions i entitats.
- Foment de noves entitats de difusió de patrimoni cultural del país i de la llengua Catalana.
- Ús dels mitjans de comunicació de l'Ajuntament en la seva difusió.

### **Patrimoni cultural:**

Ampliarem i millorarem les festes existents. Incrementarem la comunicació per fer que la gent en participi activament. L'Ajuntament s'implicarà amb les entitats del poble per tal d'aconseguir una màxima difusió de la nostra riquesa cultural.



### **Animals domèstics:**

Els animals domèstics han de ser considerats com un agent més de la ciutat. En fomentarem una tinença responsable i controlada. Necessitem ampliar i millorar l'oferta de pipí-cans existent, així com la creació de més espai d'oci animal. Promourem una educació en valors a les escoles amb els infants, per aconseguir tenir una ciutat pet-friendly. Cal acabar amb la brutícia de les deposicions i per això farem campanyes de conscienciació i de vigilància amb l'objectiu que es compleixi la normativa. Establirem llocs per tal que els gossos puguin anar lliures, però alhora controlarem que en parcs infantils i zones d'esbarjo familiars no ho facin per així garantint un ús correcte de les instal·lacions i zones enjardinades de la ciutat.

En quant a les colònies ferals, es duran a terme més controls i plans d'execució per a la seva identificació i esterilització. Ja hi ha una associació que ho fa, Despigat, però no és suficient, donat el gran volum de colònies existents. Creiem que l'Ajuntament, ha de ser el responsable del control i esterilització de les colònies, i no deixar-ho en mans d'una entitat de voluntaris, que fan una molt bona feina cuidant i buscant famílies adoptives. Per tant, establirem un nou conveni de col·laboració amb ells i ajudar-los en aquesta tasca amb els mitjans adients.

Per una altra banda, fruit d'una reunió amb la Plataforma Anima Animal, creiem responsable, per la nostra part, considerar part de les seves propostes i incorporar-les al nostre programa, donat que, com a administració, hem de ser garants dels seus drets i deures. A tall d'exemple:

- Millorar la qualitat de gestió animal dins de la pròpia administració.
- Potenciar un bon nivell de salut i seguretat entre la població d'animals de companyia de la ciutat.
- Formar i establir protocols als treballadors públics en matèria de benestar animal.



#### **Mitjans audiovisuals:**

Potenciarem i adequarem la ràdio local (RADIO DESPÍ) i promocionarem el canal de youtube (DESPÍ TV) amb continguts més atractius, fomentant la participació d'usuaris i entitats i adaptant aquests canals a les noves tecnologies.

## **SOSTENIBILITAT**

#### **Enllumenat públic:**

Volem que els llums públics de les grans avingudes i les zones més transitades siguin autosuficients energèticament amb l'ús d'energia solar. Installarem bàculs amb receptors fotovoltaics i acumuladors d'electricitat que n'asseguraran el rendiment.

#### **Bassa pública (dipòsit municipal d'aigües):**

Volem recollir les aigües pluvials dels edificis públics (i mes endavant dels privats i industrials) per acumular-la en una bassa pública que servirà per regar jardins, horts urbans i neteja de carrers. La bassa pública estarà situada a la zona de la Font Santa, serà soterrada i tindrà una part aèria que allotjarà un espai de biodiversitat per a amfibis i plantes. Ajudarà al reforç dels projectes educatius en matèria ambiental de la ciutat. Una bassa de les característiques que volem projectar, ens oferirà un gran pulmó al poble i evitarà desgastar el pou freàtic, que és molt important ja que aporta les aigües recuperades del sòl cap al riu i fa una feina vital a nivell de vida de subsol.





### **Aigües pluvials:**

Lligat al punt anterior, volem ser ambiciosos i recollir les aigües pluvials dels edificis públics, industrials i dels edificis de nova construcció, modificant la normativa existent per adequar-la als requisits tècnics adients.

### **Places públiques:**

Mirarem de cobrir parcialment les places públiques amb una coberta que es destinarà a 2 usos: Per una banda, una coberta vegetal per reduir l'impacte visual dels veïns, captació de CO<sup>2</sup> i manteniment de la temperatura per tenir refugis climàtics els estius més calorosos. Per una altra banda, la instal·lació de plaques fotovoltaïques per tal de poder subministrar energia a les llums de les places i a unes places de pàrquing públiques amb endolls de vehicles elèctrics en aquelles on sigui possible. Començarem per la pista del Sol Solet i adaptarem aquest model a d'altres llocs, com poden ser la pista de l'Arquitecte Jujol, i altres places i/o pistes esportives.

### **Pantalles d'arbrat en les autopistes:**

Hem estat parlant sobre la circulació dins de la ciutat, però hem de tenir en compte que per la ubicació de Sant Joan Despí (tenim 2 grans vies de trànsit rodat: la B-23 i la Ronda Litoral) hauríem de poder fer uns apantallaments amb arbrat que intentin fer el màxim de captació de CO<sup>2</sup> i de pantalles acústiques per tal de reduir emissions i contaminació acústica.



### **Reciclatge:**

Està clar que el reciclatge és un objectiu principal. Hem d'aconseguir un percentatge de reciclatge del 70% per al 2025 i del 90% de cara al 2030. Això s'ha d'aconseguir amb:

- Millora de la recollida selectiva (porta a porta on sigui possible).
- Contenedors intel·ligents tancats amb targeta (proves pilot), bonificacions per les famílies que assoleixin quotes de reciclatge superiors a les esperades.
- Incrementar les freqüències de la deixalleria mòbil i els punts d'estacionament de la mateixa o estudiar si cal tenir-ne més d'una en marxa.
- Deixalleria el reciclatge cada dia és més important i encara som lluny dels nivells de reciclatge establerts per l'AMB i Europa. Per fomentar-lo, durem a terme un pla de reciclatge per punts que suposarà que, cada vegada que es vagi a la deixalleria, s'acumulin punts per obtenir descomptes en la taxa de reciclatge i escombraries i en la compra de productes de comerç local.
- Recuperació de materials de desmantellament d'edificis (els residus de demolició i de la construcció contenen un gran nombre de materials i poden ser una oportunitat per desenvolupar activitats d'economia circular).

### **Reducció de plàstics d'un sol ús:**

Per tal de reduir els nivells de plàstic a la nostra ciutat, hem de fomentar la compra a granel i la desaparició de la presència de plàstics de un sol ús, especialment els embolcalls tant en mercats com en comerços locals. Cal mirar de fer pedagogia i campanyes perquè la gent faci ús dels seus propis envasos reutilitzables. Idees com la d'entregar als comerços bosses de paper amb el logotip de la ciutat i carmanyoles per anar a comprar, cal estudiar-les. Cal promoure campanyes de sensibilització al respecte.



**Contenidors:**

Establirem un pla de rotació de contenidors. Sobretot perquè hi ha plantes baixes i locals comercials que els tenen just al davant, sempre amb les conseqüents males olors i problemes de neteja. El que hem dissenyat és un pla per canviar-los de vorera i d'ubicació cada 6 mesos o anualment (en alguns casos).

**Arbrat:**

Ens hem de plantejar començar a pensar en arbrat de qualitat que faci més captació de CO<sup>2</sup> enlloc d'arbrat de ciutat, de fàcil manteniment i més ornamental. Això vol dir arbres de tipus plataners, de gran ombra i poca arrel. Altres exemples els trobem amb les moreres, les magnòlies i sobretot el xiprer, que són espècies especialment aptes per absorbir i emmagatzemar CO<sup>2</sup>. D'aquesta manera contribuïm també a la reducció de la temperatura dels carrers pel fet de disposar de més ombra. Llocs fàcils per implantar, serien carrers amples com la Rambla Josep M<sup>a</sup> Jujol, l'Avinguda Barcelona i moltes de les places "dures" de la ciutat (Plaça del Mercat de les planes, Plaça de l'Ermita, Plaça Maria Aurèlia Campmany, etc..)

**Jardineria:**

Elecció adequada d'espècies vegetals en jardineria que tinguin baixos requisits hídrics. Cal una conscienciació per exemple en l'ús de prat que potser s'assequen durant algun període estacional enfront de les gespes verdes tot l'any. El volum d'aigua necessària no és el mateix i cal reduir-lo al màxim.



### **Cobertes i façanes verdes:**

Hem parlat força sobre la possible utilització de les teulades per a posar-hi plaques solars fotovoltaïques, però això no és incompatible amb què les teulades de Sant Joan es facin de cobertes verdes. Amb aquestes cobertes es disminueix l'ús d'aparells d'aire condicionat i, per tant, d'emissions. Aquestes cobertes, evidentment, han de ser utilitzades seguint uns paràmetres per tal d'afavorir la vegetació típica de casa nostra, mediterrània i de poca necessitat d'aigua. Estem parlant de Romaní, farigola, espígol, etc.

### **Plaques fotovoltaïques:**

Per tal d'aconseguir edificis autosuficients en zones comunes, i quan es pugui, poder obtenir habitatges autosuficients. A nivell d'edificis públics, equipaments municipals i obres de VPO hem de poder tenir les cobertes amb aquestes instal·lacions per no dependre de la xarxa en la major mesura possible. Si més no, en zones comunes (ascensors, porteries, sales de reunions, etc.). Per la construcció d'edificis privats de nova construcció, cal generar la normativa adient, o actualitzar-la per tal que siguin d'obligada incorporació. A banda, s'han de crear plans de millora d'edificis que no disposin de plaques mitjançant les subvencions existents i creant-ne de noves (reducció de IBI).

### **Aerotèrmia:**

En edificis de nova construcció introduïrem aquest sistema per el manteniment tèrmic de l'edifici. Un sistema encara poc utilitzat però eficaç i sostenible que dota tan a les zones comunes com a les vivendes d'un gran confort tèrmic estalviant molt l'impacte ambiental de petjada de carboni.



### **Aïllament:**

Promourem l'aïllament d'edificis i habitatges existents per tal d'aconseguir més estalvi energètic, ajudant a cercar i dotar de les subvencions i ajuts que hi ha actualment i que hi haurà en un futur pels habitatges de més de 20 anys, i cercant projectes i materials sostenibles i aïllants en promocions de nova construcció tan públiques com privades.

### **Reducció de fitosanitaris:**

Un dels problemes dels fitosanitaris, es la deriva cap a les capes freàtiques del subsol i evidentment cap a la llera del riu. Hauríem de poder anar reduint l'ús dels mateixos. Actualment ja no s'utilitza cap tipus de glifosat per el control de la vegetació, però encara es fan servir fitosanitari per la jardineria i control d'arbrat. Actualment existeixen diferents maneres de treballar per reduir l'ús dels mateixos i també es disposen de productes naturals i sostenibles per l'eliminació dels fitosanitaris. Així podríem parlar d'extractes de cua de cavall i ortiga per substituir el coure, extractes d'oli de taronja i bicarbonats de potassi com a fungicides, etc.

### **Plagues d'insectes:**

Farem un control de plagues més exhaustiu amb mètodes ecològics i no-químics per tal d'eliminar residus contaminants que poden arribar fàcilment a altres animals, nens petits, o per deriva a la llera del riu.



**Petjada de carboni:**

Hem de fer ser capaços de calcular la petjada de carboni que generem com a ciutat. D'aquesta manera poder ser més conscients dels riscos que tenim i de la importància de les accions que hem de fer.

**Foment i pedagogia:**

Hem de poder incloure en el currículum de matèries de Sant Joan una part específica de medi ambient i conscienciació. Amb tallers en parcs i jardins, entorn del riu i cultius alternatius. Matèries com compostatge domèstic per les cobertes vegetals, reutilització d'aigües de cocció per regar plantes, com tenir cura d'horts domèstics, etc. Evidentment també s'ha de fer una aposta municipal per la creació de tallers familiars per tal que entre tots prenguem més consciència i posem en pràctica totes les mesures possibles.



## **DRETS**

### **Ciutat inclusiva:**

Amb parcs adaptats, semàfors amb so per a invidents i l'eliminació de les barreres arquitectòniques existents. Parcs adaptats on tinguem jocs adequats per a cadires de rodes, o per a infants amb dificultats. Volem començar al Parc de la Font Santa, al costat de l'escola Joan Perich i Valls. Hi tenim un gran espai per poder fer aquestes estructures. Després, de mica en mica, adaptarem tots els altres parcs.

### **Semàfors i senyalística**

Pel que fa als semàfors amb so per a invidents, és una actuació lògica. Tenim semàfors a la ciutat amb pulsadors per demanar pas. Tenim semàfors intel·ligents que donen preferència en funció d'on venen els vehicles. Però en cap cas tenen so per a les persones sense visió. Eliminarem les barreres arquitectòniques que encara queden. Les persones amb mobilitat reduïda o dificultats, han de poder anar tranquil·lament passejant per la ciutat.

### **Polítiques d'igualtat:**

Incorporarem la transversalitat de la perspectiva de gènere nomenant un/a tècnic/a d'igualtat com a referent de gènere que s'encarregarà d'elaborar un informe anual sobre la implementació d'aquesta transversalitat de gènere. Incorporarem noms de dones al nomenclàtor al poble per tal de fer un reconeixement a les dones històricament menystingudes.



# ▶ 2.

## Progressem-hi

**Nosaltres creiem en el talent dels veïns i les veïnes del nostre municipi.**

I encara creiem més en la idea que des de l'Ajuntament es pot contribuir a fer més pròsper el comerç de Sant Joan, la seva indústria i el seu àmbit agrícola. Tenim propostes per fer una ciutat amb més oportunitats.





## **ECONOMIA LOCAL**

### **Comerç local:**

Farem una aposta decidida de suport i foment del comerç de proximitat. Posarem a disposició de botigues i establiments un tècnic dinamitzador per buscar potencialitats. Ajudarem el comerç local en la tasca d'implicar-se en la conservació del medi facilitant-los bosses de paper per anar eliminant les de plàstic i fomentant sistemes de bonificacions de taxes si la seva implicació amb el reciclatge i l'eliminació de residus va un pas més enllà.

### **Aparcament comercial:**

Volem fomentar i incrementar les compres de l'eix comercial del centre, després de les remodelacions dels carrers Major i Bonviatge. Al pàrquing de Can Sandiumenge ("Cal Muxu"), entre els carrers Major i Goytisoló, farem una zona tancada amb barrera destinada a aparcament comercial de 10h a 20h amb descomptes per a usuaris dels comerços. Fora d'aquest horari, aquesta zona també serà de lliure aparcament.

### **Comunitat cooperativa energètica polígon industrial:**

Un cop parlat amb l'associació de propietaris del polígon, vam establir que impulsarem un model que ja s'està potenciant en 2 polígons industrials de Catalunya (Pla del Bufalvent a Manresa i Les Comes d'Igualada). Es tracta de la creació d'una cooperativa energètica mancomunada, on es posaran les teulades a disposició de la cooperativa per tal de posar plaques fotovoltaiques, cobertes



verdes i recollida d'aigües pluvials. Aquestes plaques, recolliran l'energia del sol i la distribuïran per tota la cooperativa, fent que els costos energètics siguin molt més assequibles.

També es disposarà d'energia, ja que l'ajuntament també participarà d'aquesta cooperativa com un soci més, per ajudar en la il·luminació del polígon i els edificis de serveis municipals que hi ha. Les cobertes verdes, installades en aquelles teulades que no puguin allotjar plaques, serviran per tal de augmentar la massa verda de Sant Joan Despí, fer aïllament tèrmic en les naus i de refugi ambiental d'insectes, aus i altres espècies. A banda de l'ajut en la reducció de les emissions de CO<sup>2</sup> en un lloc tan concret i sensible com és el polígon industrial. La recollida d'aigües pluvials, serà necessària per la bassa pública que tindrem i servirà per regar horts urbans, jardineria i neteja de carrers.

La diputació de Barcelona subvenciona en un 80% aquests projectes i l'ajuntament es posarà a disposició de la cooperativa per tal de realitzar tots els tràmits, projectes tècnics i buscar el finançament per dur-ho a terme.

### **Mercats Municipals:**

Farem actuacions als mercats municipals per tal de poder dotar de més serveis als paradistes (magatzems més eficients i adequats, una correcta il·luminació, adequació dels sistemes de ventilació/calefacció, etc.). També aplicarem els canvis necessaris al ROM per tal que el traspàs de parades i adquisició de noves llicències sigui més fàcil i accessible. Un mercat viu es una mostra de la salut del poble i ajuda a fer més vida al carrer. Potenciarem entre les diferents parades que facin un ús responsable de les deixalles. També els ajudarem a buscar proveïdors de productes Km0 i ecològics per tal de fer créixer l'economia circular i sostenible en el municipi.



### **HUB alimentari:**

Amb la vinguda de les oficines de AGROLIMEN a la ciutat, sabem que altres indústries relacionades amb el món de l'alimentació volen establir la seva seu a Sant Joan Despí, ens ocuparem de fer d'ambaixadors i de promoció de la ciutat per tal de acabar tenint un HUB d'indústria alimentària a la ciutat i ser un referent, com ja ho som amb el sector farmacèutic.

### **Ambaixadors SJD:**

Així mateix, ens posarem en contacte amb empreses de transport i logística per tal de poder oferir el nostre polígon com a sector de connectivitat per el repartiment de "l'última milla" mitjançant vehicles verds i sostenibles (inclòs en el programa de cobriment de la B-23 dels últims 10 anys).

### **Nau d'emprenedoria:**

Amb els emprenedors del poble, tindrem una nau d'emprenedoria per desenvolupar aquelles empreses i start-ups que necessitin tenir espais comuns. Serà com un viver d'empreses, però a més a més de despatx, amb magatzem, logística compartida, taller i assessoria per cercar serveis i proveïdors. Es basa en un model d'èxit d'alemanya i Suècia, on moltes empreses poden arribar a compartir espais, maquinària, logística, treballadors etc. Sota la figura d'un gerent de la Nau, que es la figura encarregada de gestionar els espais, recursos, etc., els emprenedors podran dur a terme els seus projectes industrials. A Vilafranca del Penedès, s'ha fet un projecte semblant, que es el de un celler per emprenedors. Així mateix volem aprofitar el talent de la gent gran i per això posarem en



contacte les persones jubilades amb experiència en diferents sectors amb totes les empreses que requereixin de un consell i/o assessorament

**Compartir empreses en mateixa nau industrial:**

Seguint en la mateixa línia, ajudarem a les empreses que vulguin dividir i compartir el seu espai amb altres empreses per aprofitar instal·lacions, amb assessorament, reducció de taxes d'obres i ajuts per la realització dels projectes.

**Gestor expert en tràmits:**

És obvi que si tenim personal de l'administració que ajudarà als ciutadans a realitzar els tràmits online, tinguem una figura que ajudi a les empreses i emprenedors a realitzar la documentació necessària per desenvolupar el seu projecte.

**Parc Agrari:**

Com a membres del parc agrari, hem de poder parlar amb les altres poblacions, l'AMB i els pagesos afectats per tal d'aconseguir que sigui zona 100% ecològica. Potenciar els seus productes de kilòmetre 0 als nostres comerços locals i als menjadors de les escoles.



### **Apicultura:**

Fa 20 anys que els científics denuncien que les abelles estan en perill. Un insecte que és vital per a la vida humana i animal tal com la coneixem. De les abelles –concretament de la seva feina pollinitzadora– en depenen un terç dels aliments que consumim i al voltant del 90% de les plantes silvestres. Hi ha múltiples factors que fan que cada any hi hagi menys abelles al món. Però só sobretot l'ús de pesticides en l'agricultura i la destrucció del seu habitat natural per par de l'home. A Noruega, ja fa 6 anys que han posat en marxa una experiència per tal que aquests insectes tinguin un ambient idoni i una zona de confort en entorns urbans, donat que son insectes que necessiten descansar i beure sovint. Van fer el que van anomenar "l'autopista de les abelles". Un corredor de flors, plantes i ruscs distribuïda per la capital. Fa 4 anys, es va posar en marxa una iniciativa que no va arribar a la llum per replicar aquest model i fer-lo des de Portugal fins a Alemanya. En altres països i ciutats del mon, ja estan copiant el model Noruec (Seattle i Bristol).

Potser ha arribat el moment que Sant Joan Despí sigui pionera en aquest projecte i puguem dotar tan la ciutat com l'entorn del riu i dels nostres parcs, de vegetació adient per les abelles (Romaní, farigola, taronger) i de ruscs per tal d'afavorir el seu desenvolupament. A més com a element diferenciador, si al cap de l'any s'obté mel, tornariem a tindre un producte local típic (com era la poma Carabruta) per a poder regalar en actes protocol·laris i personalitats.



**Catàleg digital:**

Sabem com costa mantenir un negoci. I sabem com n'és d'important preservar i potenciar el comerç local, les empreses de Sant Joan. I l'Ajuntament ha de contribuir precisament a això. Desenvoluparem, per tant, un catàleg digital. Un portal on, amb un sol clic, posarem a l'abast tota l'oferta comercial i industrial del municipi. Contribuirem a donar a conèixer les iniciatives i el talent del poble. La tecnologia ha d'estar a l'abast de la ciutadania.

**Drets d'emissions:**

Som conscients que qualsevol població avui dia no pot acomplir amb els objectius establerts. El que no es pot fer, és adquirir drets d'emissions d'altres ciutats o regions que si que els compleixen per tal de compensar les pròpies. És un tema poc explicat i creiem que se n'ha de fer difusió. Una altra cosa es fer inversions en projectes compartits si en la nostra ciutat no es poden dur a terme (plantes de reciclatge, compostatge, energia eòlica, etc.) i d'aquesta manera intentar mitigar les emissions creades per portar al lloc els residus o abastir-nos d'energia verda.



## ENSENYAMENT

### **Mòduls de l'Institut Salvador Pedrol:**

Ja fa més de 1 any que estem parlant amb els nostres diputats al Parlament per tal de projectar una ampliació de l'institut de manera definitiva i adequada als requisits educatius i de ciutat per tal de renovar els mòduls i tenir un institut modern i preparat per el futur dels i les nostres joves. Així mateix, amb la crecuda d'habitants que tindrem, conjuntament amb el Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya començarem a fer els estudis i la projecció de les places escolars que ens faran falta en un futur, ja que tot i ser competència de la Generalitat, els ajuntaments hem de disposar dels terrenys i fer les peticions. Això amb els últims anys de govern de la nostra ciutat no s'ha fet i es un procés llarg, que cal començar ja per estar preparats pels nous reptes educatius i de nombre d'alumnes que tindrem. No podem permetre que els nostres joves hagin de marxar a estudiar fora per que a Sant Joan Despí no hi hagi prou oferta educativa.



**Nova formació PFI (nou programa):**

D'acord amb la Generalitat de Catalunya, i el departament d'Educació, ampliarem la oferta dels mòduls de PFI de la ciutat, ja que el nostre municipi permet tenir els cursos relacionats amb el món de l'esport, el món de la jardineria i agropecuària (jardins, horts i parc agrari) i el món empresarial. Som una ciutat model a seguir pel que fa al món de l'esport i la seva oferta, serem un referent ambiental tant en jardineria com amb el parc agrari i els pagesos del nostre municipi i això ens permet ofertar en un futur, programes com:

- Tècnic auxiliar d'activitats esportives
- Auxiliar de Suport a les persones en activitats socioesportives
- Auxiliar d'activitats d'oficina i en serveis administratius
- Auxiliar d'activitat agropecuàries
- Auxiliar de vivers i jardins



# ▶ 3.

## Connectem-lo

**Que a Sant Joan hi arribi el transport públic**, que s'hi pugui accedir en vehicle privat o que comencin a plantejar-se alternatives a la mobilitat tradicional, no vol dir pas que la ciutat s'estigui adaptant a les necessitats dels seus habitants ni als reptes del futur en termes de sostenibilitat.



## TRANSPORT PÚBLIC

### **Microbús de barri elèctric:**

Tot i que Sant Joan Despí és una ciutat força ben connectada amb Barcelona i altres poblacions, a nivell intern s'han de millorar les comunicacions. Tenim una xarxa d'autobusos urbans força ampla, però la majoria dels mateixos encara son de motors de combustió. Tot i l'esforç que es fa des de l'AMB i la ATM per tal de fer canvis a models híbrids i elèctrics, arriba l'hora de fer un canvi en el concepte del transport públic urbà. Ha arribat l'hora de tenir una línia interna de microbusos elèctrics i situar les línies de connexió en punts concrets de la nostra ciutat, enlloc de fer-los passar per dins. Si estem apostant per la ZBE en els vehicles, no és un bon exemple que el transport públic tingui lliure circulació. D'aquesta manera, el transport urbà es fa exclusivament elèctric i amb una freqüència de pas elevada que ens acostarà entre barris i ens deixarà als nodes d'enllaç corresponents per anar a altres ciutats i ens connectarà amb tots els punts neuràlgics de la ciutat. Tenim barris amb connexions de transport públic deficientes i no ens podem permetre que els nostres veïns i veïnes triguin més de 45 minuts per anar de un barri al seu centre de referència per fer tràmits (com passa a Torreblanca). Tampoc podem impulsar uns pàrquings vigilats a les afores del centre sense poder oferir als usuaris una alternativa ràpida, eficaç i sostenible per que els acosti a casa seva.

Posarem, doncs, en funcionament un microbús de barri elèctric que connecti tots els barris amb els principals serveis de la ciutat: eixos comercials, Centres d'Atenció Primària, hospital, residència, escoles, biblioteques i estació de tren. Amb 2 línies en tenim prou per poder connectar tot Sant Joan Despí amb un cost assumible pel pressupost municipals. És voluntat política fer-ho i depèn de



nosaltres demanar a l'àrea metropolitana que ho desenvolupi. No per tenir 15 línies d'autobús significa que estiguem ben connectats.

**Motocicletes elèctriques de lloguer:**

Hi ha diverses empreses de motocicletes elèctriques que es lloguen per trajecte i minuts. Aquestes empreses, actualment tan sols operen a Barcelona. Les seves bateries ja tenen la suficient capacitat per tal d'arribar a Sant Joan Despí. Crearem sinergies amb aquestes empreses per tal que operin a Sant Joan Despí. Les podrien utilitzar persones que vulguin anar a Barcelona a fer les gestions corresponents i també es poden utilitzar per dins la ciutat per la interconnexió entre barris. La motocicleta, al igual que les bicis i els VMP seran fonamentals en la mobilitat sostenible futura de Barcelona i els seus entorns, posem-los a disposició de la ciutadania permeti als veïns i veïnes el lliure aparcament, tot i que fomentarem l'ús del transport públic i els pàrquings als afores.



## **APARCAMENT**

### **Reestructuració Zona verda:**

Com pot ser que els veïns i veïnes de Sant Joan Despí no puguem aparcar a qualsevol punt de la ciutat? Com pot ser que encara hi hagi diferències amb zones regulades diferents? Ha arribat l'hora d'unificar les zones regulades i tenir-ne una d'única que permeti als veïns i veïnes el lliure aparcament, tot i que fomentarem l'ús del transport públic i els pàrquings a les afores.

### **Pàrquings públics vídeo-vigilats:**

Molt dels vehicles de la ciutat tan sols s'utilitzen el cap de setmana i de manera puntual ja que una part de la nostra ciutadania opta pel transport públic per realitzar els seus desplaçaments. Disposar d'aparcaments gratuïts, en recintes tancats i vigilats facilitaria el fet que, aquests mateixos veïns, hi deixessin els seus vehicles. D'aquesta forma, aconseguiríem una reducció del trànsit rodat dins el municipi atès que, els usuaris dels vehicles, no haurien de destinar temps de circulació a la recerca d'aparcament. Aparcaments com el Salvador Gimeno (zona mòduls), el del recinte firal i el que està localitzat davant del Mercadona que suposaran un total de més de 300 places d'aparcament.



## EQUIPAMENTS I INFRAESTRUCTURES

### SEGURETAT

#### **Collaboració policial ciutats veïnes:**

Un dels punts més importants és que Sant Joan Despí és una ciutat segura, però que evidentment patim episodis de robatoris i la gent a vetades percep una sensació d'inseguretat. Un increment dels efectius policials seria necessari, però partim de la base que la col·laboració policial entre ciutats és fonamental. Tenim un municipi que es fon amb Sant Feliu, Cornellà i Esplugues, amb carrers que divideixen els termes municipals. És absurd que la policia de Sant Feliu (per posar un exemple) no pugui patrullar per la zona de Les Begudes, o nosaltres per la zona de Can Falguera. És necessari establir un conveni de col·laboració policial per tal de fer més efectius els patrullatges entre les zones frontereres de Sant Joan i d'aquesta manera incrementar la presència policial al carrer per donar més confort i seguretat a la ciutadania.

#### **Denuncies a policia local i no a mossos:**

un dels punts més incòmodes de la ciutat és que la policia local no accepta denúncies i ens toca anar a la comissaria de Cornellà a fer-les. Això es fa així per decisió de l'Alcalde. Nosaltres ens comprometem a tenir els administratius de policia local per tal que els ciutadans puguin fer les denúncies a casa nostra, evitant desplaçaments i molèsties.



**Zones de vídeo-vigilància:**

Establirem zones de vídeo-vigilància pel poble. Sobretot en aquelles zones més fosques de la ciutat i que presenten més inseguretat. Polígon industrial, pàrquings dels afores, carrers més solitaris, etc. A més a més, en aquells punts més foscos, crearem camins lumínics per augmentar la sensació de seguretat dels vianants en les hores més fosques de la nit.

**Presència policial/agents cívics carrer caps de setmana i festius (Acompanyament sota demanda):**

Incrementarem el patrullatge a peu pels barris per tal que la policia sigui realment propera. D'altra banda, el caps de setmana, oferirem el servei d'acompanyament per aquelles persones que necessitin anar tard a casa i no vulguin fer-ho soles. Tindrem una presència més activa d'agents nocturns en cap de setmana per realitzar-ho. A Cornellà ja ho fan, per què no a casa nostra?

**Vigilància compliment normativa mobilitat VMP i botellots:**

Cada vegada més rebem peticions de vigilància de la normativa als VMP i els botellots. No tan sols pels ensurts i accidents que patim, sinó també per les molèsties de soroll i brutícia que deixen 4 brètols. Incrementarem la vigilància del compliment de la normativa de VMP de casa nostra i farem un seguiment dels botellots per tal que redueixin el soroll nocturn i les deixalles que generen.



## NOVA MOBILITAT

### **Reordenació carrils bici:**

Segur que us ha passat: segur que –anant a peu o en bici– heu estat en alguna situació de perill pel fet que, en molts punts del poble, el carril bici és a les voreres. I quan no és així, en d'altres punts, el carril bici és a tocar dels cotxes aparcats. Tot plegat s'ha de reordenar. Els carrils bici han de tenir el seu lloc al poble: segregats de les voreres o en el tram central de la calçada. En un espai segur que fomenti l'ús de la bicicleta. Hi creiem, en la mobilitat alternativa. I encara creiem més en una ciutat endreçada per a tothom.

## TRÀNSIT AL MUNICIPI

### **Pacificació:**

Si estem apostant per un foment de l'ús del transport públic, la bicicleta, els VMP i caminar pel carrer, està clar que hem de pacificar el trànsit en més zones. Incrementant les zones 30, les zones mixtes (vehicles i bicicletes/VMP) i per què no, més zones peatonals, en cap de setmana o en horari regulat.



## TRÀNSIT DE MERCADERIES

### **Regulació:**

Dins de la nostra ciutat disposem de 2 polígons industrials cabdals per al desenvolupament de Sant Joan Despí. També disposem de 2 nuclis ben establerts de comerç local.

Pel que fa al transport de mercaderies del comerç local, es podrien proposar tan sols 2 franges horàries, una al matí i una altra a la tarda per reduir el transit rodat en aquestes zones i les conseqüents emissions. S'ha de poder parlar amb els comerços per que en la mesura del possible agrupin les seves comandes per reduir el transport de mercaderies.

Respecte al trànsit rodat dels polígons industrials, hauríem de poder establir un horari de pas, i fora d'aquest horari que no poguessin circular. El debat es la franja horària que s'hauria de fer. Una possible seria de 6 a 10 del matí i de 19 a 22 del vespre.

### **Punt únic de recollida paqueteria:**

A cada barri de 10h a 22h per tota la compra per internet que es faci, volem tenir punts de recollida a cada barri fins a les 22h, per tal que la gent no estigui pendent de si hi ha algun veí o algú a casa.





## EDUCACIÓ VIÀRIA

### **Circuit:**

Farem pedagogia als infants sobre com circular per la ciutat, ja sigui en bicicleta, o com a vianants. Per això creiem oportú crear, al recinte firal, un petit circuit per aprendre a circular amb col·laboració amb Policia Local, Mossos d'Esquadra i Club Ciclista. La seguretat viària és una assignatura imprescindible per a la societat. A Sant Joan volem contribuir-hi. Estem convençuts que, amb els mitjans adients, podem millorar molt l'impacte de la sinistralitat. Per això, crearem un circuit d'educació viària. Hi podran accedir les escoles i, de la mà de la policia local, podran aprendre i practicar les pautes bàsiques de circulació.

### **Tallers específics de manteniment de VMP i Bicycletes:**

Així mateix es faran tallers de manteniment de bicicletes i VMP a les escoles juntament amb el circuit d'educació per que tinguin unes nocions bàsiques

### **Punts de reparació de bicis en llocs d'interès:**

En aquelles zones de més influència ciclista, el riu i alguns punts de la ciutat, installarem uns punts d'auto-taller amb eines per tal que la gent es pugui fer petites reparacions si cal (canvis de roda, punxades, cadenes etc.) o senzillament controlar que tot estigui bé. L'Àrea Metropolitana ja disposa d'aquests punts d'auto-taller en algunes zones, com pot ser l'Àmbit de Collserola, i altres zones del riu. Aquí a casa, n'installarem en els accessos al riu i a l'inici dels carrils bici que ens porten cap a altres poblacions.



## **SOSTENIBILITAT**

### **Vehicles municipals:**

Evidentment si estem parlant que com a administració més propera a la ciutadania hem de donar exemple, està clar que els vehicles municipals i de policia local han de ser elèctrics. Ja no parlem que siguin híbrids, sinó que han de ser 100% elèctrics. També seria interessant que en les licitacions per concurs de projectes de la ciutat es tingués en compte la utilització de flota de vehicles que tinguin cura del medi ambient (elèctrics, GLP, híbrids). Si empreses externes a Sant Joan Despí han de venir a fer un servei, haurien de ser respectuosos i curosos amb les emissions i el medi ambient.

FEM QUE

EL **SANT JOAN**

DE **DEMÀ** ►

COMENCI ► **AVUI**